

Predkladacia správa

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky vypracovalo Národnú stratégiu Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 (ďalej len „stratégia“) na základe úlohy B.1. uznesenia vlády SR č. 71/2021, v nadväznosti na prijaté medzinárodné záväzky Slovenskej republiky v oblasti zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky na roky 2021 – 2030, formulované v Štokholmskej deklarácii a vychádzajúc z poslednej Stratégie zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky v Slovenskej republike v rokoch 2011 – 2020 (Národný plán SR pre BECEP 2011 – 2020), schválenej uznesením vlády SR č. 798/2011.

Stratégia je koncipovaná ako kľúčový dokument všetkých subjektov, ktoré v rámci svojej kompetencie a odbornej činnosti priamo alebo nepriamo ovplyvňujú oblasť zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky v krajine. Predkladaný materiál obsahuje analýzu súčasného stavu, oblasti pôsobenia, vízie, ciele a implementačnú časť, ktorej súčasťou je tzv. akčný plán.

Pri tvorbe stratégie a jej implementačnej časti v podobe konkrétnych opatrení sa vychádzalo z odporúčaní Európskej únie, Organizácie spojených národov a Svetovej zdravotníckej organizácie pre túto oblasť a z aktuálnych národných potrieb a požiadaviek na úpravu a zlepšovanie systému bezpečnosti cestnej premávky v SR, ktoré majú viesť k dosiahnutiu vytýčených kvantitatívnych cieľov na národnej i európskej úrovni pre obdobie akčnej dekády na roky 2021 až 2030.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky v pozícii národného koordinátora pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v stratégii definuje priority Slovenskej republiky v oblasti zvyšovania úrovne bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky formou zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov prostredníctvom ovplyvnenia postojov účastníkov cestnej premávky, cielených opatrení zameraných na rizikových účastníkov cestnej premávky, vytvorenia bezpečného dopravného priestoru, zvýšenia bezpečnosti motorových vozidiel, aplikácie moderných technológií a zabezpečenia rýchlejšej a efektívnej zdravotnej starostlivosti po dopravnej nehode.

Stratégia stanovuje dva strednodobé strategické ciele, ktorými sú zníženie počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020 a zníženie počtu ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020. Dlhodobým strategickým cieľom je zníženie počtu usmrtených osôb a ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v Slovenskej republike na nulový počet do roku 2050 (tzv. „Vízia nula“). Ide zároveň o tri spoločné ciele na úrovni členských štátov EÚ.

Implementácia stratégie predpokladá aktívnu participáciu zainteresovaných subjektov na procese znižovania dopravnej nehodovosti v krajine, vrátane znižovania strát na životoch a zdraví.

Materiál nemá vplyv na rozpočet verejnej správy, na podnikateľské prostredie, sociálne vplyvy, vplyv na životné prostredie, vplyv na informatizáciu spoločnosti, vplyv na služby verejnej správy pre občana a vplyv na manželstvo, rodičovstvo a rodinu.

Materiál bol predmetom medzirezortného pripomienkového konania od 10.9.2021 do 24.9.2021.

Na rokovanie vlády SR sa materiál predkladá bez rozporov.